



Taktile Leitelemente:
 Planung auf Grundlage der Richtlinien gemäss
 Leitpladen Strassen NRW (Stand 2012).
 Abweichungen von den Standardlösungen aufgrund
 örtlicher Gegebenheiten (Breiten, schrägwinkelige
 Einmündungen, usw.) sind erforderlich und vor Ort
 festzulegen..

Leitungsverläufe sind mittels Suchgäben zu
 begründen, gepl. Baumstandorte in Abhängigkeit der
 Leitungsverläufe

Zeichenerklärung

	Fahrspur Asphalt		vorhandene Gehsteigkante
	Baumröhre/Gehsteigkante		vorhandene Straßenschwelle
	Punktlinie, gelblich		vorhandene Straßenschwelle
	Selbstkühlendes		vorhandene Straßenschwelle
	Bereitschaftspflaster 10/20/10 grau		vorhandene Straßenschwelle
	Berlinerstein		vorhandene Straßenschwelle
	Noppenstein		vorhandene Straßenschwelle
	Rippstein		vorhandene Straßenschwelle
	Fachwerkstein		vorhandene Straßenschwelle
	Flußbänke		vorhandene Straßenschwelle
	Hochbordstein		vorhandene Straßenschwelle
	3-zelliger Mauerstein		vorhandene Straßenschwelle
	aus Betonmörtel		vorhandene Straßenschwelle
	2-zelliger Pflasterstein		vorhandene Straßenschwelle
	aus Betonmörtel		vorhandene Straßenschwelle
	Zusatzmörtel		vorhandene Straßenschwelle
	Einmündung		vorhandene Straßenschwelle
	Einmündung		vorhandene Straßenschwelle
	Einmündung		vorhandene Straßenschwelle
	Einmündung		vorhandene Straßenschwelle

Hinweise
 Alle Maße und Höhenangaben sind an Ort und Stelle vorzunehmen
 zu überprüfen, Änderungen nach Örtlichkeit vornehmen!
 Unströmflächen sind mit der Bebauung abzustimmen!

VORPLANUNG

geben:
 Herrndt, den
 Der Bauherr

Hinweise
 Alle Maße und Höhenangaben sind an Ort und Stelle vorzunehmen
 zu überprüfen, Änderungen nach Örtlichkeit vornehmen!
 Unströmflächen sind mit der Bebauung abzustimmen!

BAUVERFAHREN
 Straßenausbau Stadt Herrndt
 Stadt Herrndt
 BP 01/20: Will-Lindlar-Str., Am Steinweg

DARSTELLUNG:
 Lageplan

prosjekt:	Direktion	architekt:	M. Stiller	maßstab:	1:250
verfasser:	Nov 2016	gezeichnet:	G. Stiller	zeichnungs-nr.:	02.42-55-4
geprüft:				blatt-nr.:	1153-800
				datum:	16. Mai 2022